



SKODA, 5E, OCTAVIA

samochód osobowy, kombi

1968 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2015
VIN	TMBLK9NE7F0179811
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	263 843 km

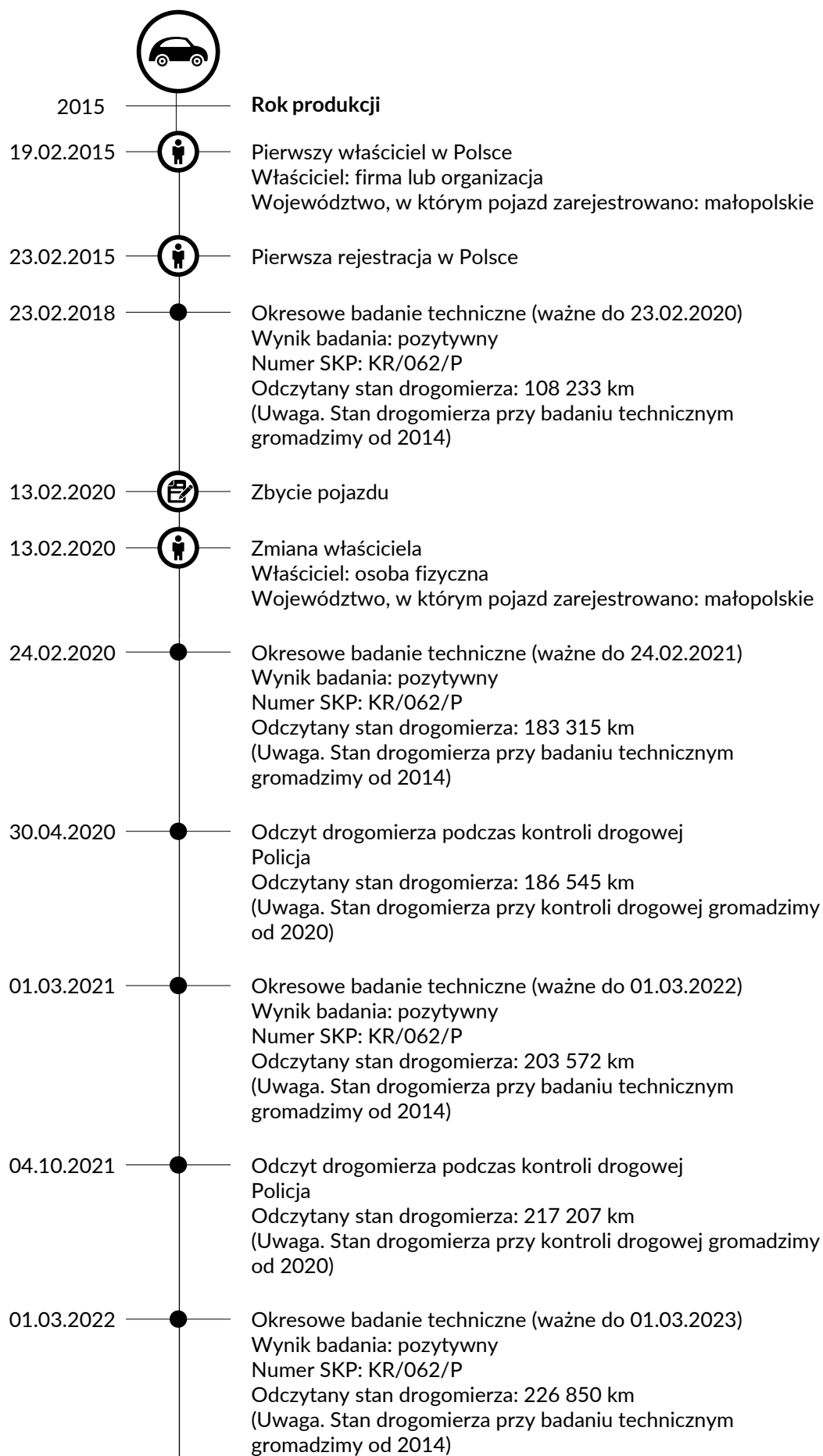
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	110
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	129
Norma euro	EURO 6
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1410 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	730 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2048 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2677 mm
Rozstaw kół (średni)	1525 mm
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	13.03.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e11*2007/46*0243*12
Kategoria	M1
Wersja	NAD6AD6D9003STML7
Wariant	ACCUNAX1
Typ	5E



01.03.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.03.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/062/P Odczytany stan drogomierza: 250 660 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.03.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.03.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/062/P Odczytany stan drogomierza: 263 843 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.07.2024 17:22:53	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **22.02.2025**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan drogomierza **263 843 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).